Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Речной транспорт

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 87 (2741) | Вторник, 31 октября 1950 г. | 19-й год издания | Цена 30 коп.

Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина—Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

ПРИЗЫВЫ ЦК ВКП(б) к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

1. Да здравствует 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

2. Братский привет всем народам, борющимся за мир, за демократию, за социализм!

3. Братский привет трудящимся стран народной демократии, успешно строящим социализм!

4. Братский привет великому китайскому народу, завоевавшему свободу и независимость своей страны и успешно укрепляющему народно-демократический строй!

5. Братский привет корейскому народу, героически защищающему независимость своей страны!

6. Да здравствует Германская Демократическая Республика. Привет демократическим силам Германии, борющимся за единую, независимую, демократическую, миролюбивую Германию!

7. Привет народам Югославии, ведущим освободительную борьбу против фашистского режима клики Тито, против лакеев империализма!

8. Трудящиеся всех стран! Разоблачайте и срывайте преступные планы поджигателей новой войны! Расширяйте и укрепляйте могучий фронт сторонников мира! Отстоим дело мира во всем мире!

9. Да здравствует дружба народов Англии, Соединенных Штатов Америки и Советского Союза в их борьбе за прочный мир, против поджигателей войны!

10. Братский привет народам колониальных и зависимых стран, борющимся за свою свободу и национальную независимость!

11. Слава вооруженным силам Советского Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!

12. Да здравствуют советские пограничники — зоркие часовые священных рубежей нашей Родины!

13. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам и дочерям нашей Родины!

14. Рабочие, крестьяне, интеллигенция Советского Союза! Шире развертывайте социалистическое соревнование! Боритесь за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1950 года! Новыми трудовыми подвигами крепите могущество Советского социалистического государства!

15. Трудящиеся Советского Союза! Успешным осуществлением великих строек — Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов — внесем новый вклад в дело строительства коммунизма!

16. Трудящиеся Советского Союза! Смелее внедряйте в производство достижения науки, техники и передового опыта! Неустанно повышайте производительность труда — основу дальнейшего роста и процветания нашей социалистической державы!

17. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Боритесь за строжайшую экономию сырья, материалов, топлива и электроэнергии! Добивайтесь лучшего использования оборудования! Снижайте себестоимость, улучшайте качество продукции!

18. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! Боритесь за полную механизацию всех процессов добычи угля! Быстрее стройте новые шахты! Дадим больше угля для народного хозяйства страны!

19. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Выше темпы добычи и переработки нефти! Быстрее бурите скважины и осваивайте новые нефтяные месторождения! Больше нефти и нефтепродуктов для социалистического хозяйства!

20. Рабочие и работницы, инженеры и техники черной и цветной металлургии! Боритесь за новый под'ем производства металла! Полностью используйте мощности агрегатов и механизмов! Шире применяйте опыт передовых металлургов! Дадим стране больше чугуна, стали, проката, цветных металлов!

21. Рабочие и работницы, инженеры и техники электростанций! Увеличивайте выработку электроэнергии! Быстрее вводите в строй новые энергетические мощности! Обеспечивайте бесперебойное снабжение народного хозяйства электроэнергией!

22. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий машиностроения! Оснащайте народное хозяйство страны передовой техникой! Больше машин для промышленности, строек, транспорта и сельского хозяйства!

23. Рабочие и работницы, инженеры и техники автомобильной и тракторной промышленности! Повышайте культуру производства! Всемерно увеличивайте выпуск автомобилей и тракторов!

24. Рабочие и работницы, инженеры и техники химической промышленности! Боритесь за внедрение новой техники и передовой технологии! Увеличивайте производство минеральных удобрений! Больше химических продуктов для народного хозяйства страны!

25. Рабочие и работницы, инженеры и техники судостроительной промышленности! Совершенствуйте технику судостроения! Быстрее стройте новые корабли! Создадим могучий флот Советской державы!

26. Рабочие и работницы, инженеры и техники-строители! Овладевайте техникой скоростного строительства! Быстрее вводите в строй новые предприятия, жилища, культурно-бытовые учреждения! Снижайте стоимость и улучшайте качество строительства!

27. Рабочие и работницы, инженеры и техники промышленности строительных материалов! Максимально используйте производственные мощности! Больше цемента, кирпича, стекла, кровельных, облицовочных и других материалов для строек нашей Родины!

28. Рабочие и работницы, инженеры и техники лесной и бумажной промышленности! Улучшайте использование механизмов, повышайте производительность труда на лесозаготовках! Всемерно увеличивайте заготовку и вывозку древесины! Дадим стране больше лесных материалов и бумаги!

29. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой промышленности! Больше тканей, обуви, одежды, трикотажа и других товаров для населения! Боритесь за экономию сырья, за высокое качество и широкий ассортимент товаров массового потребления!

30. Работники пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности! Расширяйте производство продуктов питания, улучшайте их качество! Больше сахара, масла, мясо-молочных, рыбных и других продуктов для населения!

31. Работники местной промышленности и промысловой кооперации! Выпускайте больше изделий из местного сырья! Повышайте качество товаров широкого потребления! Лучше обслуживайте бытовые нужды трудящихся!

32. Рабочие и работницы, архитекторы, инженеры и техники городского хозяйства и жилищного строительства! Повышайте темпы и улучшайте качество жилищного и культурно-бытового строительства! Боритесь за благоустройство городов и рабочих поселков!

33. Работники железнодорожного транспорта! Боритесь за перевыполнение плана перевозок, ускоряйте оборот вагона! Улучшайте обслуживание пассажиров! Повышайте темпы и качество железнодорожного строительства, снижайте его стоимость! Обеспечим образцовую работу транспорта в зимних условиях!

34. Работники морского и речного флота! Увеличивайте об'ем перевозок, ускоряйте оборот судов! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства! Образцово готовьтесь к навигации 1951 года!

35. Труженики сельского хозяйства! Добивайтесь новых успехов в развитии социалистического земледелия и животноводства! Создадим обилие продовольствия для населения и сырья для промышленности!

36. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства! Широко внедряйте в колхозное и совхозное производство достижения сельскохозяйственной науки и передовой опыт колхозов, совхозов и МТС! Умножайте ряды передовиков земледелия и животноводства!

37. Колхозники и колхозницы! Умножайте общественное богатство колхозов, укрепляйте дисциплину труда! Свято соблюдайте Устав сельскохозяйственной артели — основной закон колхозной жизни!

38. Слава колхозникам и колхозницам, рабочим и работницам МТС и совхозов, с честью выполнившим свои обязательства перед государством!

39. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов, зоотехники и ветеринарные работники! Всемерно развивайте общественное животноводство, увеличивайте поголовье скота, повышайте его продуктивность! Организуйте успешное проведение зимовки скота!

40. Труженики сельского хозяйства, трактористы, комбайнеры, механики МТС и совхозов! Лучше используйте сельскохозяйственную технику, повышайте производительность труда! Двигайте вперед электрификацию земледелия и животноводства!

41. Работники сельского и лесного хозяйства! Боритесь за досрочное выполнение планов полезащитных лесонасаждений! Быстрее осваивайте правильные севообороты, внедряйте новую систему орошения, шире развертывайте строительство прудов и водоемов! Обеспечим высокие и устойчивые урожаи!

42. Работники советской торговли, кооперации, общественного питания! Всемерно развертывайте культурную советскую торговлю в городе и деревне! Улучшайте обслуживание советского потребителя!

43. Служащие государственных учреждений! Улучшайте работу советского аппарата, укрепляйте государственную дисциплину, чутко относитесь к запросам и нуждам трудящихся!

44. Работники советской науки! Обогащайте науку и технику нашей Родины новыми исследованиями, открытиями и изобретениями! Крепите связь науки с производством!

45. Работники литературы, искусства, кинематографии! Повышайте уровень своего мастерства, создавайте новые высокоидейные художественные произведения, достойные великого советского народа!

46. Учителя и учительницы, работники народного образования! Вооружайте учащихся прочными знаниями основ науки! Воспитывайте нашу молодежь в духе советского патриотизма! Готовьте культурных, образованных граждан социалистического общества, активных борцов за коммунизм!

47. Медицинские работники! Улучшайте качество медицинского обслуживания населения! Внедряйте достижения советской медицинской науки в практику! Боритесь за образцовую работу лечебных и санитарных учреждений!

48. Окружим всенародной заботой инвалидов Отечественной войны и семьи героических советских воинов, отдавших свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины!

49. Советские профсоюзы! Шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1950 года! Распространяйте опыт новаторов производства! Проявляйте неустанную заботу о дальнейшем повышении материального и культурного уровня жизни рабочих и служащих! Да здравствуют советские профсоюзы — школа коммунизма!

50. Советские женщины! Боритесь за дальнейший расцвет народного хозяйства и культуры нашей Родины! Да здравствуют советские женщины — активные строители коммунизма!

51. Да здравствует Ленинско-Сталинский комсомол — передовой отряд молодых строителей коммунизма, надежный помощник и резерв большевистской партии!

52. Советские юноши и девушки! Неустанно овладевайте передовой наукой, техникой, культурой! Будьте стойкими и смелыми, готовыми преодолевать любые трудности! Самоотверженно трудитесь на благо нашей Родины!

53. Пионеры и школьники! Овладевайте знаниями, готовьтесь стать стойкими борцами за дело Ленина—Сталина!

54. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов за новый мощный под'ем хозяйства и культуры, за дальнейшее укрепление могущества советского государства!

55. Да здравствует наша великая советская Родина — твердыня дружбы и славы народов нашей страны!

56. Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина—Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

57. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Отстоим дело мира

Ленинград

С огромным вниманием речники Северо-Западного бассейна следили за работой Второй Всесоюзной конференции сторонников мира. В дни конференции плавсостав, работники берега с честью несли стахановскую вахту мира, показывая образцы высокой производительности труда.

В слесарный цех завода «Ленинградский водник» пришли котельщики, сварщики, столяры, формовщики, командиры производства. Первое слово было предоставлено инженеру Баранову Леониду Арсеньевичу.

— Мы, советские люди,—сказал он,—радостно живем, трудимся в нашей прекрасной стране. С небывалым под'емом миллионы советских патриотов осуществляют сталинский план коммунистического строительства, воздвигают гигантские сооружения на Волге, Днепре, в Средней Азии. В это время американо-английские фашисты, заклятые враги мира, хотят зажечь пожар новой войны. Не выйдет! Мир победит войну, ибо движение сторонников мира все крепнет, ибо во главе этого движения идет советский народ, ведомый великим Сталиным.

Слово берет начальник манометрического цеха Баранов Георгий Алексеевич.

— Все советские люди, — говорит он, — полны желания сорвать гнусные планы поджигателей новой войны. Мы выражаем твердую решимость своим стахановским трудом укрепить дело мира во всем мире. Мы будем работать еще лучше, еще производительнее во имя процветания нашей Родины. Под руководством великого знаменосца мира товарища Сталина мы предотвратим войну, которую хотят разжечь американские империалисты и их пособники.

Ростов-на-Дону

На заводе «Красный флот», коллектив которого, став на стахановскую вахту мира, из месяца в месяц перевыполняет производственный план, выступил делегат Второй Всесоюзной конференции сторонников мира знатный токарь этого завода Евгений Иванович Соловьев.

В просторный механический цех послушать своего делегата собрался почти весь заводской коллектив. Сюда же пришли команды ряда судов, ставших на зимовку в затон этого завода.

— Я никогда не забуду, — говорит тов. Соловьев, — Октябрьские дни 1950 года, когда в Москве, в Колонном зале Дома союзов, делегаты, с'ехавшиеся со всех концов многонационального Советского Союза, выразили решимость, непоколебимую волю всего советского народа в борьбе за мир. Я уверен, что выражу мнение тружеников нашего коллектива, если скажу, что все мы горячо, единодушно одобряем решение Второй Всесоюзной конференции сторонников мира.

Эти слова вызывают дружные аплодисменты. От имени старых производственников выступил инструментальщик завода Василий Иванович Бондаренко, проработавший на «Красном флоте» более четверти века.

— У Сталина, знаменосца мира, учимся мы жить, работать, побеждать, — сказал он.

Собравшиеся единодушно одобрили решение Второй Всесоюзной конференции сторонников мира. Участники собрания взяли на себя новые социалистические обязательства.

Новосибирск

На участках и причалах Новосибирского порта состоялись многолюдные митинги, посвященные итогам работы Второй Всесоюзной конференции сторонников мира.

— В честь конференции я перевыполнял свое задание вдвое, — заявил токарь-стахановец, секретарь комсомольского комитета тов. Торгашев. — В период подготовки порта к навигации 1951 года я обязуюсь давать ежедневно две-три нормы выработки. Считаю, что это будет лучшим ответом на происки поджигателей новой войны.

Портовики приняли обязательства, направленные на досрочное завершение ремонта пристанского хозяйства, по строительству понтонов, постановке на зиму без ремонта по методу Бурлакова большей части пловучих и портальных кранов.

В принятом письме к товарищу Сталину портовики заверили родного вождя и учителя в своей готовности бороться за священное дело защиты мира и повседневно стахановским трудом увеличивать свой вклад в укрепление мощи любимой Отчизны.

Тридцать первый том Сочинений В. И. Ленина

Вышел в свет тридцать первый том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина, подготовленный к печати Институтом Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВКП(б).

Тридцать первый том содержит произведения, написанные В. И. Лениным с апреля по декабрь 1920 года, в период окончательного разгрома основных сил интервенции, войны с последними ставленниками Антанты — белополяками и Врангелем.

Основное содержание тома составляют произведения, посвященные обороне Советской республики, задачам социалистического строительства и вопросам международного коммунистического движения.

В том входит книга «Детская болезнь «левизны» в коммунизме», в которой Ленин на основе опыта истории большевизма, трех русских революций и первых лет существования Советского государства развил дальше теорию пролетарской революции и диктатуры пролетариата, стратегию и тактику ленинизма; раскрыл международное значение Великой Октябрьской социалистической революции и революционного опыта большевистской партии. Ленин показал, что международный оппортунизм является главным врагом внутри рабочего движения, и заклеймил лидеров II Интернационала как соучастников империалистического бандитизма; подверг исчерпывающей критике антимарксистскую сектантскую тактику «левых» коммунистов в международном рабочем движении.

Большое место в томе занимают документы, относящиеся к подготовке Второго конгресса Коммунистического Интернационала, а также доклады и речи на конгрессе. К ним относятся: «Первоначальный набросок тезисов по национальному и колониальному вопросам», «Первоначальный набросок тезисов по аграрному вопросу», «Тезисы об основных задачах Второго конгресса Коммунистического Интернационала», «Условия приема в Коммунистический Интернационал», «Доклад о международном положении и основных задачах Коммунистического Интернационала» 19 июля 1920 г. и другие. В этих документах обоснованы программные, организационные и тактические принципы международного коммунистического движения.

Документы: «Письмо к австрийским коммунистам», «Письмо к немецким и французским рабочим. По поводу прений о Втором конгрессе Коммунистического Интернационала», «О борьбе внутри Итальянской социалистической партии» отражают борьбу Ленина за проведение основных решений Коминтерна в международном рабочем движении.

В речах о международном и внутреннем положении Советской республики на IX Всероссийской конференции РКП(б), Московской губернской конференции и на с'ездах профессиональных союзов Ленин разоблачает новый план Антанты — при помощи буржуазно-помещичьей Польши и Врангеля задушить Советскую Россию; призывает рабочий класс и трудящиеся массы к напряжению всех сил для организации победы над интервентами; подводит итоги успехам Красной Армии в разгроме военных сил буржуазно-помещичьей Польши и Врангеля.

Группа документов: «Доклад о концессиях на фракции РКП(б) VIII с'езда Советов» 21 декабря 1920 г., «Доклад о деятельности Совета Народных Комиссаров» 22 декабря 1920 г., «Проект резолюции VIII с'езда Советов по докладу об электрификации» и другие посвящены вопросам государственного и хозяйственного строительства: обоснованию значения электрификации в деле восстановления и социалистического развития народного хозяйства страны.

В проекте резолюции для с'езда Пролеткульта «О пролетарской культуре» и в «Речи на Всероссийском совещании политпросветов губернских и уездных отделов народного образования 3 ноября 1920 г.» Ленин подвергает критике извращения Пролеткультом линии партии в области культуры; раскрывает роль партии и пролетарского государства в строительстве социалистической культуры, показывает отношение марксизма к лучшим завоеваниям человеческой мысли и культуры, определяет задачи просвещения и искусства в борьбе за укрепление диктатуры пролетариата.

В речи «Задачи союзов молодежи», произнесенной на III Всероссийском с'езде Российского коммунистического союза молодежи 2 октября 1920 г., Ленин выдвигает основные задачи Коммунистического союза молодежи — коммунистическое образование и воспитание молодого поколения; показывает неразрывную связь коммунистического образования с борьбой пролетариата и всех трудящихся за построение коммунистического общества; обосновывает принципы коммунистической морали.

В том включен 21 документ, не входившие ранее в Сочинения В. И. Ленина. В речи к красноармейцам, отправляющимся на польский фронт, 5 мая 1920 г. и в выступлении на широкой рабоче-красноармейской конференции в Рогожско-Симоновском районе 13 мая 1920 г. Ленин призывает рабочих и красноармейцев напрячь все силы для разгрома белополяков.

Документы: «Индийской революционной ассоциации», «Ответ на письмо Соединенного временного комитета по образованию Коммунистической партии Великобритании», «Двадцатый пункт условий приема в Коммунистический Интернационал» посвящены вопросам международного коммунистического движения.

В том входит группа документов, которые показывают совместную деятельность и тесное содружество В. И. Ленина и И. В. Сталина по руководству обороной страны и по укреплению Советского государства. К ним относятся: «Телеграмма И. В. Сталину» 17 июля 1920 г., «Телеграмма И. В. Сталину» 2 августа 1920 г., «Телеграмма И. В. Сталину» 4 августа 1920 г., «Телеграмма И. В. Сталину» 11 августа 1920 г., «Телеграмма И. В. Сталину» 29 октября 1920 г., «Телеграмма И. В. Сталину» 13 ноября 1920 г., «Из переговоров по прямому проводу между В. И. Лениным и И. В. Сталиным».

В ряде документов: «Речь на митинге, посвященном закладке памятника освобожденному труду, 1 мая 1920 г.», «К незаможным селянам Украины», «Телеграмма Советскому правительству Украины и штабу Южного фронта», «Речь на собрании секретарей ячеек московской организации РКП(б) 26 ноября 1920 г.», заключительное слово по докладу на общем собрании коммунистов Замоскворечья 29 ноября 1920 г., «Телеграмма председателю Революционного военного комитета Армении»— В. И. Ленин намечает задачи по восстановлению и строительству народного хозяйства.

В числе документов, включенных в Сочинения В. И. Ленина, впервые публикуются: «Телефонограмма И. В. Сталину» 12 или 13 июля 1920 г. по вопросу о мире с Польшей, «Проект резолюции «Задачи профессиональных союзов и методы их осуществления», «Речь на Московской губернской конференции РКП(б) по выборам в МК 21 ноября 1920 г.». Эти произведения посвящены задачам партийного и профессионального строительства и внешней политике Советского правительства.

(ТАСС).

Выдающийся полководец сталинской школы

К 25-летию со дня смерти М. В. Фрунзе

Михаил Васильевич Фрунзе был выдающимся государственным и военным деятелем ленинско-сталинского типа, полководцем сталинской школы. Верный ученик и соратник В. И. Ленина и И. В. Сталина, он отдал всю свою короткую, но яркую жизнь делу борьбы за торжество коммунизма. Выражая скорбь партии и советского народа по поводу безвременной кончины М. В. Фрунзе, товарищ Сталин сказал:

«Партия потеряла в лице товарища Фрунзе одного из самых верных и самых дисциплинированных своих руководителей.

Советская власть потеряла в лице товарища Фрунзе одного из смелых и самых разумных строителей нашей страны и нашего государства.

Армия потеряла в лице товарища Фрунзе одного из самых любимых и уважаемых руководителей и создателей».

М. В. Фрунзе прошел суровый путь большевика-подпольщика. Вся его деятельность неразрывно связана с историей великой партии Ленина—Сталина, в которую он вступил в 1904 году.

Революция 1905 года закалила М. В. Фрунзе как пролетарского революционера. Он являлся одним из руководителей славной стачки иваново-вознесенских рабочих. Во время этой стачки был создан Совет уполномоченных бастующих текстильщиков — один из первых Советов рабочих депутатов в России. Московский пролетариат помнит М. В. Фрунзе как неутомимого и бесстрашного борца против самодержавия на баррикадах декабрьского вооруженного восстания.

За свою революционную деятельность М. В. Фрунзе неоднократно подвергался арестам, дважды был приговорен к смертной казни, семь лет провел в тюрьмах, на каторге, в ссылке. Но ничто не могло сломить могучего духа пламенного большевика. Наоборот, гонения и преследования царских сатрапов еще больше закалили его волю и характер.

Первая мировая война застала М. В. Фрунзе в сибирской ссылке. Но и здесь он настойчиво и упорно готовил себя и своих товарищей к предстоящим революционным боям. Организованный им кружок военных знаний с уважением именовали «военной академией». Фрунзе смело и последовательно поддерживал ленинский курс большевистской партии, единственной партии, поднявшей под руководством Ленина и Сталина знамя решительной борьбы против империалистической войны, за превращение войны империалистической в войну гражданскую.

В 1916 году М. В. Фрунзе бежит из сибирской ссылки и по заданию партии ведет революционную работу на Западном фронте. В ходе этой кипучей деятельности еще больше расширяются его военно-организаторские способности. В дни Великой Октябрьской социалистической революции М. В. Фрунзе принимает участие в разгроме сил контрреволюции в Москве. Так сформировались выдающиеся качества М. В. Фрунзе как умелого и волевого организатора широких трудовых масс для решения задач революции вооруженным путем. Так определились его незаурядные способности как бойца и командира рабочих дружин и отрядов, умение связать и подчинить все формы вооруженной борьбы пролетариата единой стратегической линии партии большевиков.

В годы гражданской войны и иностранной военной интервенции широко развернулись полководческие дарования М. В. Фрунзе. Он — непрерывно на линии огня, в передовой цепи борцов против врагов молодой Советской республики. Партия, Ленин и Сталин поручали ему исключительно ответственные и опасные участки, он всегда с честью выполнял порученное дело. Именно под руководством товарища Сталина М. В. Фрунзе окончательно сложился как полководец Советской Армии, как военный руководитель нового типа.

Весной 1919 года выдающийся советский полководец, обогащенный опытом деятельности товарища Сталина под Царицыном и под Пермью, организовал и успешно провел контрнаступление во фланг наступавших войск Колчака, стремившихся соединиться в районе Саратова с армией Деникина. План контрнаступления, предложенный М. В. Фрунзе и одобренный В. И. Лениным и И. В. Сталиным, представляет собой яркий образец советского военного искусства. Успешное осуществление этого плана в корне изменило стратегическую обстановку на Восточном фронте и положило начало полному разгрому армий Колчака.

Во второй половине 1919 года, командуя Туркестанским фронтом, М. В. Фрунзе в кратчайший срок восстановил связь Советской России с Туркестаном. Советские войска во главе с М. В. Фрунзе и В. В. Куйбышевым совершили грандиозный переход от южных отрогов Урала к горам Памира и знойным пескам Бухары. В сложных условиях Туркестана, умело осуществляя ленинско-сталинскую национальную политику, М. В. Фрунзе одержал блестящую победу над английскими интервентами, белогвардейцами и многочисленными отрядами басмачей. Народы Советских республик Средней Азии никогда не забудут этот подвиг полководца в деле освобождения их от гнета английских интервентов и в укреплении советской власти в Средней Азии.

В конце 1920 года, командуя Южным фронтом, куда он был назначен по предложению товарища Сталина, М. В. Фрунзе провел искусную операцию по ликвидации последнего ставленника Антанты — Врангеля. В основе этого оперативного плана лежали сталинские указания, которые были блестяще осуществлены М. В. Фрунзе.

Военный талант и организаторские способности М. В. Фрунзе нашли свое дальнейшее развитие и применение в условиях мирного строительства Красной Армии. До 1924 года он работает командующим войсками Украины и Крыма и заместителем председателя Совнаркома УССР. В марте 1924 года он назначается заместителем председателя Реввоенсовета и народного комиссара по военным и морским делам, а с апреля 1924 года на него возлагается также выполнение обязанностей начальника штаба РККА и начальника Военной академии, носящей ныне его славное имя.

М. В. Фрунзе принадлежал к руководящему ядру большевистской партии, которое под гениальным руководством товарища Сталина разгромило агентуру международного империализма — троцкистов, бухаринцев и других презренных врагов народа, отстояло знамя великого Ленина и вывело нашу Родину на широкую дорогу строительства социализма.

Работая под непосредственным руководством товарища Сталина, М. В. Фрунзе положил начало успешному выполнению сталинского плана организационной подготовки вооруженных сил страны к коренному техническому перевооружению на основе сталинских пятилеток. Именно в результате выполнения этой сталинской программы военного строительства Советская Армия превратилась в самую мощную армию в мире, на-голову разгромившую в период Великой Отечественной войны 1941—1945 годов армии германских и японских империалистов.

Свою государственную деятельность после гражданской войны М. В. Фрунзе постоянно сочетал с глубокой военно-теоретической работой. Его статьи и речи были важным источником для освоения командным составом Советской Армии сталинских военно-научных взглядов. Работы М. В. Фрунзе, посвященные характеру войн, роли экономики в войне, созданию и развитию оружия, проблемам высшего военного образования и другим вопросам, не потеряли своей ценности до настоящего времени и служат делу воспитания воинов Советской Армии.

Верный сын большевистской партии, ученик и соратник великих вождей Ленина и Сталина, М. В. Фрунзе с гневом бичевал империалистических захватчиков. Сейчас, когда героические народы Кореи, Вьетнама и Малайи ведут борьбу против американо-английских варваров за свою свободу и независимость, с новой силой звучат слова М. В. Фрунзе о национально-освободительной борьбе колониальных народов: «Там мы имеем столкновение двух сил, из которых на одной стороне — все преимущества технические и даже численное преобладание, а на другой стороне имеется знание местности, большая выносливость, большая выдержанность и, главным образом, крепкая мораль, способность и готовность итти на величайшие лишения и героические жертвы. И вот мы видим, что в этих условиях не всегда перевес оказывается за технически более мощной стороной».

М. В. Фрунзе относился к числу военных руководителей нового, высшего типа, учителем и руководителем которых является товарищ Сталин. Этот новый тип военного руководителя, сочетающий в себе одновременно качества выдающегося полководца с качествами пролетарского революционера и государственного деятеля, мог появиться только в результате такого общественного переворота, каким была Великая Октябрьская социалистическая революция.

Полковник П. СИДОРОВ.

НА АГИТПАРОХОДЕ

Ночь. Свинцовые тучи сковали небо, кромешная тьма. По Иртышу идет пароход «Азербайджан». К нему, маневрируя, пристает маленькое судно. Это — агитпароход «Омич».

Вот уже борт о борт следуют буксирное судно и агитпароход. Через некоторое время работники агитбригады уже беседуют с командой, знакомятся с жизнью комсомольской и профсоюзной организаций. Работник политотдела инструктирует редактора стенгазеты, врач тов. Перекалина осматривает судно, затем читает лекцию о гигиене.

Инструктор политотдела тов. Елапин делает доклад о международном положении.

Вот на сцене агитпарохода появляется молодой капитан парохода «Омич» тов. Шафионецкий. Об'является начало концерта. Дружно аплодируют зрители-речники хору и исполнителям сольных номеров, участникам инсценировки «Хирургия» по Чехову, музыкантам и чтецам. Артисты — члены команды агитпарохода: сам капитан, штурман Баранюк, рулевой Шестаков, пом. механика Рангус, радист Михеев, киномеханик Терещенко, кочегар Козьмин. Затем демонстрируется кинокартина «Секретная миссия».

Около полусотни километров шел «Омич» с передовым буксировщиком, а уже через час зажглись новые огни. Штурман Юрий Баранюк из штурманской рубки дает сигнал о новой встрече.

С начала навигации с помощью агитпарохода прослушали лекции, концерты, просмотрели кинофильмы многие тысячи зрителей. Работники агитпарохода побывали на 70 самоходных и 14 несамоходных судах, на шестнадцати пристанях, шести старшинских участках и 32 лесоучастках.

Навигация подходит к концу. Агитпароход станет на зимовку последним. В настоящее время члены агитбригады приняли участие в организации на буксировщиках «Шмидт», «Крестьянка», «Ударник», «Покрышкин» и других судах Нижнего Иртыша митингов, посвященных итогам Второй Всесоюзной конференции сторонников мира, организуют на судах соревнование в честь 33-й годовщины Великого Октября и выборов в местные Советы.

Члены агитбригады, возглавляемой тов. Морецкой, читают на судах лекции на тему: «Сталинская Конституция — самая демократическая Конституция в мире». Речникам Иртыша демонстрируются новые советские кинофильмы. Книга пожеланий полна хороших отзывов о работе скромного коллектива агитпарохода «Омич».

Т. ЩУКИНА.

В Горьком состоялось собрание студентов, профессорско-преподавательского состава, рабочих и служащих Института инженеров водного транспорта, посвященное итогам Второй Всесоюзной конференции сторонников мира. На снимке: общий вид собрания. Выступает делегат Второй Всесоюзной конференции сторонников мира профессор Горьковского института инженеров водного транспорта Н. К. Пономарев.

Фото П. Вознесенского (Фотохроника ТАСС).

Великая украинская стройка и задачи речников Днепра

Постановление Совета Министров СССР о строительстве Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов и об орошении земель южных районов Украины и северных районов Крыма является новым проявлением заботы партии и правительства об усилении экономической мощи Советского государства, о повышении благосостояния трудящихся. Осуществление этой великой стройки вызовет коренные перемены на речном транспорте республики и, прежде всего, значительно изменит гидрологический режим Днепра.

Днепр собирает свои воды с бассейна площадью, превышающей 500 тыс. квадратных километров. Годовой сток воды колеблется в нем от 22 до 76 куб. километров, причем до двух третей всего стока приходится на весенний паводок.

Днепрогэс использует лишь незначительную часть высоких весенних вод реки, а остальные сбрасывает через водосливы плотины в море. Из-за неравномерности стока по периодам навигации в летние и осенние месяцы на Среднем Днепре и на участке Плотина—Никополь создается мелководье, которое затрудняет продвижение судов. Так, в навигацию 1950 года из-за резкого падения глубин движение на пассажирской линии Киев—Херсон уже с сентября было прервано.

Сооружение Каховского гидроэнергокомплекса устранит эти трудности для судоходства на Нижнем Днепре, в то же время позволит Днепрогэсу имени Ленина полностью использовать свою мощность.

Железобетонная плотина пересечет Днепр у Каховки, благодаря ей на участке между плотиной Днепрогэса и Каховкой возникнет крупное водохранилище в 14 миллиардов кубометров — Каховское море. У Каховской плотины будет сооружен шлюз для обеспечения транзитного судоходства. Каховское море будет устойчивым водным путем, с незначительными скоростями течения, с большими глубинами и широким фарватером в течение всей навигации.

Воды, которые низвергались водопадом через открытые щиты водосливов Днепрогэса и уходили в Черное море, теперь пойдут по другим направлениям. Значительная часть их направится в крупный оросительный канал от Каховки до Аскании-Нова. Из озера Ленина воды пойдут по каналу до реки Молочной, где также будет создано выше города Мелитополя водохранилище, из него на Аскания-Нова и оттуда через Сиваш и Джанкой по районам Северного Крыма до Керчи.

Осуществление великой украинской стройки ставит перед речниками Днепра ряд важнейших задач. Первоочередная из них — это доставка на строительство грузов.

Бесперебойно обслуживать стройку грузами придется с самого начала навигации 1951 года. В районе Каховки нет железных дорог; железнодорожный переход через Днепр будет построен лишь одновременно с плотиной. Таким образом завоз массовых грузов строителям будет происходить в основном водным путем. В район строительства придется завезти огромное количество камня, песка, цемента, лесных и прочих грузов.

Камень намечается завозить из района Запорожья. В районе пристани Малые Гирлы, на берегу реки Бузулук имеются большие залежи камня-ракушечника, который является прекрасным строительным материалом для жилых и служебных зданий. Здесь развернется большая механизированная добыча этого камня, погрузка его в суда тоже будет механизирована.

Крупнозернистый песок украинская стройка может получать в большом количестве из района села Октябрьского на берегу Южного Буга, ниже Николаева. Добыча песка и погрузка его в суда тоже должны быть механизированы.

Специальная комиссия из научных работников Украинской Академии архитектуры выехала в районы Нижнего Днепра, чтобы на месте определить, какие строительные материалы могут пойти на гидротехнические сооружения. Определяется, например, целесообразность использования гранитов, залежи которых находятся у села Каменки в Запорожской области и у села Александровки, на берегу Южного Буга. Для осуществления массовых перевозок речными судами гранита с Александровского карьера необходимо привести в судоходное состояние 30-километровый участок реки Южный Буг от Вознесенска до Александровки.

Цемент гидросооружения могут получать из порта имени Ленина и Днепродзержинска. Для этого необходимо, чтобы Днепродзержинский цементный завод поскорее закончил строительство своих речных причалов. Лесные грузы будут направляться вниз в плотах до Запорожья, где решено их перерабатывать на предприятиях Днепростроя. Из Запорожья лесные материалы пойдут на стройку в виде пиловочника и готовых деталей. Часть строевого леса (кругляка) будет доставляться в Каховку непосредственно в плотах.

Строители станут получать много разного оборудования и механизмов, в том числе тяжеловесов. Перевалочным пунктом для них будет порт имени Ленина. Необходимо в навигацию 1951 года этому порту дать еще один мощный кран специально для погрузки тяжеловесов, а в Каховке поставить мощный пловучий кран для разгрузки тяжеловесов. В свою очередь и Херсонский морской порт должен подготовиться к приему с моря оборудования и к его отгрузке на речные суда, чтобы весь водный транспортный конвейер действовал слаженно и бесперебойно.

Перевозки грузов для великой украинской стройки должны находиться под особым диспетчерским наблюдением с тем, чтобы сроки доставки грузов строго выдерживались.

Большие задачи стоят перед речниками Днепра в области перспективного технико-экономического планирования работы речного флота в новых условиях и в подготовке к ней всего Днепровского бассейна. Необходимо тщательно изучить все изменения, которые произойдут в экономике прилегающих к району стройки областей Украинской ССР и в организации движения речного флота. Такое изучение позволит с перспективой наметить и осуществить мероприятия, связанные с развитием перевозок, строительством, оснащением и реконструкцией существующих пристаней, выбором типов судов и т. д.

Сложная работа предстоит путейцам. С постройкой Каховской плотины резко изменится водный режим многих притоков, рукавов и малых рек Днепровского бассейна. Так, рукава Бугай (Речище) и Томаковка, река Бузулук, правобережные рукава Лапинка и Подпильная, левобережные реки Конская с рукавами (Конками) и Рогачик станут судоходными. Все их придется обставлять и поддерживать в судоходном состоянии.

Предстоящее затопление значительных земельных площадей вызовет необходимость перенести на новые места ряд населенных пунктов, а с ними и линии связи, пристани и причалы. В то же время, конфигурация Каховского водохранилища превратит ряд ныне степных населенных пунктов в прибрежные, а это ставит вопрос об устройстве в них новых пристаней, о возможности открытия новых пассажирских линий.

Должны появиться новые пристани и на тех малых реках и рукавах, которые станут судоходными. Например, оживленной речной пристанью будет село Ново-Воронцовка, что на берегу Бузулука. Появятся речные причалы в селах Капуловка, Покровское, Грушевка, Марьинское, расположенных на берегах Бузулука и рукава Подпильная, и других.

Превращение мелководных рукавов в судоходные пути вызовет приток на Днепр новых грузов. Например, по рукавам Бугай и Лапинка в одну сторону пойдет сырье для металлургических заводов Приднепровья, в другую — их готовая продукция. Наконец, колоссальный рост урожайности на орошаемых массивах и развитие животноводства тоже дадут огромное количество продукции — товарной пшеницы и других сельскохозяйственных продуктов, которые, несомненно, увеличат грузооборот Днепра.

Можно будет значительно увеличить грузопоток вверх по Днепру дальнепробежных грузов, не только сельскохозяйственных, но и промышленных: угля, руды, цемента, металлов, метизов и других, а в обратном направлении, в более крупных размерах, чем до войны, — строительного леса из Карело-Финской ССР и северных областей европейской части РСФСР для строек Приднепровья, Донбасса и Крыма.

Существующие пристани — в первую очередь Каховка, Горностаевка, Большая Лепетиха, Каменка — необходимо реконструировать. В частности, в Каховке должны быть сооружены специализированные причалы, оснащенные стационарными и пловучими кранами для перевалки хлопка, шерсти, хлебных и других грузов. Надо полагать, что переустройство и оснащение пристаней и причалов в районе Каховского водохранилища возьмет на себя Днепрострой. Экономические изыскания в области развития речного транспорта (перевозки и грузооборот, причалы, механизация погрузо-разгрузочных работ) должны быть начаты уже в ближайшее время.

Много предстоит сделать речникам в определении наивыгоднейших типов судов, в связи с изменениями условий плавания по глубоким фарватерам и озеровидным бьефам Днепровского бассейна. Имеющиеся суда тоже необходимо будет подкрепить для плавания в озерных условиях, при которых возможна большая волна. Значительное увеличение глубин по всему Днепру позволит в течение всей навигации использовать суда более крупные по грузопод'емности и глубокие по осадкам. Можно будет организовать прямое пассажирское беспересадочное движение и грузовое от Днепропетровска до Одессы, а в весенний период — от Киева до Одессы. Возможно будет прямое движение с Днепра через Черное море на Дунай и обратно, что даст возможность усилить экономические связи Украины, Белоруссии, Ленинграда и Центрально-промышленного района европейской части СССР с портами Черного моря и с придунайскими странами народной демократии. Для этих перевозок должны быть созданы специальные типы судов, могущих плавать в речных и морских условиях.

Нужно продумать и вопрос о создании в районе водохранилища убежищ для безопасного отстоя судов в случае бурь и шквалов.

Воодушевление и радость, с которыми встречено советским народом постановление Совета Министров СССР о строительстве Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов, вселяют уверенность, что и эта великая стройка коммунизма будет осуществлена, потому что она есть выражение воли нашего народа, мудрости коммунистической партии, светлого сталинского гения.

В. САВЕЛЬЕВ,
начальник Днепровского пароходства.

Работники морского и речного флота! Увеличивайте об'ем перевозок, ускоряйте оборот судов! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства! Образцово готовьтесь к навигации 1951 года!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

Все формы политической агитации — на службу избирательной кампании

Около двух тысяч человек будет занято в нашем бассейне агитационно-массовой работой и организационной подготовкой к выборам в местные Советы. Силами партийных организаций речников обслуживаются 15 агитпунктов.

Боевую, злободневную политическую агитацию агитаторы бассейна ведут как по месту жительства речников, так и на производстве. Они раз'ясняют трудящимся значение борьбы за досрочное выполнение пятилетнего плана, поднимают их на самоотверженный труд, знакомят с решениями партии и правительства.

Агитаторы тт. Золотарев и Анисимов (Бобровский судоремонтный завод), Радченко (Новосибирский порт), Бреус (Новосибирский судоремонтный завод) и многие другие являются подлинными организаторами социалистического соревнования, повседневно добиваются широкой гласности результатов соревнования.

Агитаторы тов. Рыбаков (пароход «Жданов») и тов. Болвакин (пароход «А. Невский») провели уже несколько бесед по Положению о выборах. По их инициативе при судовых красных уголках организованы столы справок. Свою агитационную работу они не ограничивают только коллективом судна, они проводят беседы также среди пассажиров.

На-днях политотдел провел бассейновое совещание агитаторов, посвященное задачам агитационной работы в период подготовки и проведения выборов в местные Советы депутатов трудящихся и зимнего судоремонта. После доклада агитаторы поделились опытом своей работы. Проведены семинары агитаторов на Моряковском и Бобровском судоремонтных заводах, Томской пристани и в ряде других мест.

Включились в избирательную кампанию и судовые агитаторы. Для них политотдел организовал специальную радиопередачу: «Выборы в местные Советы депутатов трудящихся и задачи агитаторов». В другой передаче, посвященной практике агитационной работы, приняли участие агитаторы: тов. Золотарев (Бобровский судоремонтный завод), тов. Хабаров (Моряковский судоремонтный завод), тов. Шпилевский (пристань Томск), тов. Радченко (Новосибирский порт), тов. Григорьев (управление пароходства).

На службу избирательной кампании поставлены и местные радиоузлы — Моряковского, Бобровского и Самусьского заводов. Перед микрофоном выступают лучшие стахановцы, агитаторы, транслируются беседы и лекции на предвыборные темы.

Сектор пропаганды и агитации политотдела разработал тематику для выступлений внештатных лекторов, которые направляются на заводы и пристани. На пристань Камень выехал тов. Морозов, на пристань Томск — тов. Гусев, на суда — тов. Овчинников.

При внештатной лекторской группе политотдела создана группа докладчиков на молодежные темы, в которую вовлечены начальник отдела портов и пристаней пароходства комсомолка Анна Веселова, секретарь комсомольской организации управления пароходства Валентина Визель, техник Николай Донцов, капитан агитпарохода «Вест» Алексей Хребтов и др.

На агитпунктах Новосибирского порта и Бобровского завода для населения прочитаны доклад о международном положении и лекция «Сталинская Конституция — самая демократическая конституция в мире» и др.

Политотдел рекомендует партийным организациям использовать те формы, которые оправдали себя в прошлой избирательной кампании, как, например, создание для домохозяек кружков по изучению Конституции, Положения о выборах, а для агитаторов — проведение еженедельных семинаров по подготовке к очередной беседе с избирателями. На этих семинарах обобщается передовой опыт. Такие семинары уже прошли в первичных партийных организациях пристани Барнаул, Колпашево и Батуринской судоверфи.

Используя богатейший опыт политической и культурно-массовой работы в прошлые избирательные кампании, партийные организации проводят митинги, собрания. Так, например, на Бобровском заводе состоялось собрание избирателей с докладом тов. Груздева «Конституция СССР—самая демократическая конституция в мире».

Партийные организации проведут ряд встреч избирателей со старыми большевиками и партизанами. На-днях в речном техникуме и на Новосибирском судоремонтном заводе состоятся встречи со старыми большевиками, которые вели революционную работу на Бобровском судоремонтном заводе, — тов. Решетниковым и тов. Ильиным.

В бассейне создано 15 кружков художественной самодеятельности, которые уже дали для избирателей 19 концертов. На Новосибирском заводе киножурнал об Арктической экспедиции просмотрело более 300 избирателей. Добрую славу в пароходстве завоевали молодежные самодеятельные коллективы Моряковского и Самусьского заводов. Сейчас мы требуем от комсомольских организаций еще более широкого развития художественной самодеятельности, которая способствует идейному воспитанию молодежи. С этой целью в декабре будет проведен смотр художественной самодеятельности.

Деятельность клубов и библиотек также ставится на службу избирательной кампании. В общественных местах организуются выставки, отражающие великие достижения нашей Родины, жизнь и деятельность вождей большевистской партии и советского народа В. И. Ленина и И. В. Сталина, борьбу советского народа за мир во всем мире.

Бассейновый парткабинет изготовил два стенда: «Ленин и Сталин о политической агитации» и «М. И. Калинин о языке агитатора».

Физкультурные коллективы добровольного спортивного общества «Водник» готовятся к проведению массово-спортивных соревнований и агитпробегов в честь выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Н. ШАДРИН,
зам. начальника политотдела Западно-сибирского пароходства.

В честь праздника

В Северном бассейне продолжается соревнование за достойную встречу 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Несмотря на трудные условия работы, речники Севера досрочно выполнили октябрьский план перевозок по обоим показателям. Диспетчеры сумели отправить всю древесину, находившуюся в запанях, превысив октябрьское задание на 74 проц. Интенсивно шли перевозки угля. В отдельные дни Котласский порт отгружал сверх плана более 500 тонн угля.

Чтобы наверстать упущенное в сухогрузных перевозках, сейчас уделено основное внимание этому виду перевозок. В течение всей навигации Котласский диспетчерский участок держал первенство в соревновании сквозных диспетчерских смен. Начальник участка тов. Большаков и коллектив диспетчеров сумели организовать ежесуточный учет работы флота, помогали каждому пароходу выполнять заданный график. Готовясь к Октябрьским дням, Котласский диспетчерский участок взял обязательство досрочно выполнить месячный план. Коллектив сдержал слово: октябрьский план выполнен по тоннам на 118 и тонно-километрам — на 122 проц.

Подведены предварительные итоги соревнования судовых команд. На 1 октября 27 пароходов бассейна досрочно выполнили свои пятилетние планы. Среди них — команды «Днепра», «Волги», «Совета», «Павлина Виноградова», «Красной Балтики», «Ижорца-24» и др. 24 передовых судовых коллектива досрочно справились с навигационными планами и 11 выполнили свои стахановские обязательства.

Сейчас, в завершающие дни навигации, флот Северного пароходства занят перевозками овощей. Работники службы движения пароходства обязались обеспечить образцовую расстановку судов по плановым затонам.

АРХАНГЕЛЬСК (наш корр.).

Последователи механика Бурлакова

Бурлаковское движение в Северном пароходстве с каждым годом получает все больший размах. На участке, за который я несу как линейный механик ответственность, эксплоатируется 47 паровых судов. В этом году 20 из них работают методами механика Бурлакова. Нелишне сказать, что в 1948 году здесь было всего 9 бурлаковских судов. В начале развития бурлаковского движения некоторые механики выжидали. Даже такие механики, как тов. Верховцев с парохода «Молотовец», тов. Лапин с плотовода «Киев», относились к новому почину с некоторым недоверием. Это было три года тому назад. А теперь эти пароходы заботами их механиков превращены в передовые бурлаковские суда. Всем у нас известны также имена механиков-бурлаковцев тт. Шульгина, Горынцева, Трифонова, Черепанова и других.

Механик парохода «Волга» тов. Горынцев — настоящий хозяин машины, механизмов, котельной установки. Он до мелочей изучил судно и эксплоатирует его образцово. Пароход «Волга» последний раз был на среднем ремонте восемь лет тому назад, несмотря на это, он уже третий год обходится без заводского ремонта. Механик тов. Горынцев и капитан тов. Шергин сдали уже пароход в технической готовности с оценкой на «хорошо». Как и пароход «Волга», сданы в технической готовности девять других бурлаковских судов.

В чем секрет успеха? Прежде всего в том, что наши механики — последователи тов. Бурлакова—работают творчески. Приведу пример: зимой прошлого года на гребные колеса парохода «Днепр» были поставлены плавающие втулки. То, что такой эксперимент производился на пароходе «Днепр», — не случайно. Механик этого судна тов. Шульгин—человек с большим опытом. Он внимательно изучал преимущества новых втулок и обеспечил хороший уход за колесами. Механики-бурлаковцы работают по продуманному плану. На пароходах «Волга», «Павлин Виноградов», «Совет», «Марксист», «Днепр» составляются графики профилактических работ. Механики парохода «Днепр» — тов. Шульгин, «К. Либкнехт» — тов. Раздобурдин, «Марксист» — тов. Пятлин и другие бурлаковцы производят на каждой стоянке осмотры машины и вспомогательных механизмов.

Много внимания уделяют бурлаковцы котлам. Клапаны, краны и другая арматура являются предметами беспрерывного наблюдения. Механик парохода «Павлин Виноградов» тов. Трифонов—большой мастер своего дела. Изучая режим котлов, Трифонов нашел возможным производить чистку котлов по очереди, не выводя судна из эксплоатации. Таким образом, пароход «Павлин Виноградов» в этом году не потерял на котлочистку ни одного часа.

Результаты работы бурлаковцев были бы лучшими, если бы стремление механиков нашло поддержку у работников берега. Северное пароходство в большом долгу перед ними. Суда не обеспечиваются сменными деталями. Так, завод Лименда еще к 1 июня обязан был изготовить сменные детали. Между тем, этот заказ и сейчас выполнен только наполовину. Отдел промышленных предприятий (начальник тов. Пискунов) самоустранился от помощи бурлаковцам. Изготовление сменных частей затягивается и на Велико-Устюгском, Кузинском заводах, в мастерских Тулубьево, Приводино.

Н. НИЗОВЦЕВ,
линейный механик Северного пароходства.

Награждение почетными грамотами ЦК ВЛКСМ

Шесть комсомольцев Иссык-Кульского пароходства за отличные производственные показатели и активную общественную работу награждены почетными грамотами ЦК ВЛКСМ. На-днях на борту парохода «Комсомол» состоялся митинг комсомольцев и молодежи плавсостава, на котором начальник политотдела пароходства тов. Шокодько в торжественной обстановке вручил грамоты награжденным.

Ф. ЧЕМИРЕНКО.

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН 1950 ГОДА

Пароход «Васильсурск» (капитан тов. **Ефимов**, механик тов. **Буянов**) Северо-Западного пароходства.

Пароход «Тюмень» (капитан тов. **Мухин**, механик тов. **Иванов**) Северо-Западного пароходства.

Пароход «Сызрань» (капитан тов. **Вукалов**, механик тов. **Смирнов**) Северо-Западного пароходства.

Пароход «Калязин» (капитан тов. **Барцев**, механик тов. **Сергеев**) Северо-Западного пароходства.

Теплоход «Кремль» (капитан тов. **Прокофьев**, механик тов. **Казин**) Северо-Западного пароходства.

Теплоход «Клара Цеткин» (капитан тов. **Григорьев**, механик тов. **Метелкин**) Северо-Западного пароходства.

Пароход «Молотов-Скрябин» (капитан тов. **Дубровский**, механик тов. **Петров**) Камского пароходства.

Нефтевоз «Кировоград» (капитан тов. **Пожаров**, механик тов. **Рыбченко**) пароходства Волготанкер.

Пароход «Бирск» (капитан тов. **Госольев**, механик тов. **Иванов**) Бельского пароходства.

Пароход «Барнаул» (капитан тов. **Круподеров**, механик тов. **Бахарев**) Бельского пароходства.

Пароход «Второе Баку» (капитан тов. **Дымов**, механик тов. **Седлов**) Бельского пароходства.

Пароход «Салават Юлаев» (капитан тов. **Бобров**, механик тов. **Шапоркин**) Бельского пароходства.

Пароход «Азербайджан» (капитан тов. **Нестеренко**, механик тов. **Баскончин**) Нижнеиртышского пароходства.

Пароход «Лермонтов» (капитан тов. **Стрункис**, механик тов. **Домрачев**) Нижнеиртышского пароходства.

Теплоход «А. Покрышкин» (капитан тов. **Лысак**, механик тов. **Сироткин**) Нижнеиртышского пароходства.

Пароход «Ударник» (капитан тов. **Лаптев**, механик тов. **Есаулов**) Нижнеиртышского пароходства.

Земснаряд «Неманский-2» (командир тов. **Шульцас**, механик тов. **Вербицкас**) Прибалтийского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Неманский-3» (командир тов. **Рубцов**, механик тов. **Каспервичус**) Прибалтийского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Верхнеднепровский-14» (командир тов. **Качановский**, механик тов. **Кориков**) Верхнеднепровского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Верхнеднепровский-4» (командир тов. **Прохоров**, механик тов. **Цыганский**) Верхнеднепровского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Верхнеднепровский-11» (командир тов. **Климович**, механик тов. **Заплавнев**) Верхнеднепровского бассейнового управления пути.

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЯТИЛЕТНЕЕ ЗАДАНИЕ

Пароход «30 лет ВЛКСМ» (бывший капитан тов. **Гурин**, механик тов. **Доценко**) Днепровского пароходства.

Пароход «Минск» (капитан тов. **Титаровский**, механик тов. **Дженжеруха**) Днепровского пароходства.

Пароход «Советская Республика» (капитан тов. **Сметанин**, механик тов. **Бахарев**) Печорского пароходства.

Пароход «Молоков» (капитан тов. **Ануфриев**, механик тов. **Кармачов**) Печорского пароходства.

Пароход «Сталинец» (капитан тов. **Жилихин**, механик тов. **Можаев**) Печорского пароходства.

Пароход «Социализм» (капитан тов. **Пучков**, механик тов. **Казаков**) Печорского пароходства.

Успехи нашей команды

Команда нашего парохода «Маршал Толбухин» (пароходство Волготанкер) поставила судно в зиму 1949—1950 гг. без заводского ремонта. Предполагаем мы и в этом году обойтись одной профилактикой. Такое решение команда приняла еще в начале навигации и его осуществляет.

Механизмы судна у нас закреплены за определенными людьми. Например, первый помощник механика тов. Глазунов отвечает за главную машину и вспомогательные механизмы. К масленщику тов. Утееву прикреплена правая сторона машинного отделения — механизмы, трубопровод, а к его товарищу тов. Рыблову — левая сторона.

Все члены машинной команды, заключив между собой социалистические договоры, борются за отличное содержание прикрепленных к ним агрегатов и механизмов, добились полной ликвидации пропаривания и течи. Это обеспечило кроме всего экономию значительного количества топлива.

Хорошее техническое состояние судна позволило нам уже к 2 сентября выполнить навигационный план и взять на оставшийся срок плавания серьезные дополнительные обязательства.

М. КАРГИН,
механик парохода «Маршал Толбухин».

Первое судно для новостройки

Коллектив Херсонского завода имени Коминтерна получил почетный заказ — построить для Каховского гидроузла речной трамвай. Заказ выполнен на несколько дней раньше срока.

Пример самоотверженного труда показала бригада котельщиков, возглавляемая коммунистом Владимиром Савченко, которому было поручено ответственное задание — надстройка носовой и кормовой части судна.

Речной трамвай предназначен для обслуживания экспедиций и проведения изыскательских работ.

На заводе состоялся митинг, посвященный выпуску судна.

— Принимайте, дорогие друзья, наш первый подарок, — от имени всего коллектива заявил стахановец тов. Попков.

Рабочие, инженерно-технические работники завода обязались и впредь по-стахановски трудиться над выполнением заказов для сталинских строек.

КИЕВ (по телеграфу).

На высоких скоростях

На море было свежо. Ночью у выхода из бухты прижало ветром к берегу воз парохода «Актюбинск». Его три баржи выводили на рейд поочередно. К утру погода ухудшилась. Шестибалльный ветер оторвал от причала рыбозавода плоскодонное суденышко и трепал его на волнах, унося вдаль. Многие не решались выходить в рейс. Но большой груз хлеба, минеральных удобрений, металла требовалось срочно доставить на пристани Узбекистана и Туркмении.

Теплоход «Киров» в этот день стоял на профилактическом ремонте. На нем еще не закончили ремонт котла, дающего пар вспомогательным механизмам.

Вступая в предоктябрьское соревнование, коллектив судна принял повышенные обязательства.

— Мы должны с честью нести стахановскую вахту мира, — сказал капитан теплохода тов. Гужвин, — наша воля должна быть сильнее стихии.

Капитан посоветовался с механиком тов. Березовским, с членами экипажа. Было решено взять большегрузный воз и доставить его на пристань Уч-Сай по графику при любой погоде.

12 октября теплоход «Киров» взял в Аральском порту на гак шесть барж вместо обычных четырех. Воз был выведен из бухты на коротких счальных буксирах. На борту находились два котельщика и сварщик с агрегатом, чтобы продолжать неоконченный в Аральске ремонт. В пути следования заменили восемь дымогарных труб, две перемычки котельной решетки. На подходе к пристани Уч-Сай подняли пар в котле и пустили в ход все вспомогательные паровые механизмы.

Впервые при тяжелой погоде большегрузный воз был доставлен на пристань Уч-Сай по графику. Команда теплохода с честью сдержала свое слово и доказала, что по Аральскому морю можно водить тяжеловесные караваны на высоких скоростях не только в тихую, но и штормовую погоду.

Смелые, опытные водники и в обратном рейсе повели воз больше нормы на 260 тонн. При встречном и 5—6-балльном ветре они успешно пришли в Аральский порт и в тот же день, 18 октября, по графику отправились на Уч-Сай с возом больше обычного на 685 тонн.

Рассчитывая встать на зимний отстой не раньше первой декады декабря, коллектив судна решил трудиться еще лучше и в дни стахановской вахты мира перевезти сверх плана еще тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

ЧАРДЖОУ (наш корр.).

Токарь Лобанова

В механический цех Семипалатинского судоремонтного завода 20 лет назад пришла семнадцатилетняя девушка для того, чтобы стать токарем.

Неузнаваемо изменился за это время завод. За годы сталинских пятилеток он превратился в крупное судоремонтно-судостроительное предприятие, оснащенное новейшей техникой. И во всех цехах этого завода, на многих десятках пароходов и барж работают тысячи деталей, изготовленных Анисьей Дмитриевной Лобановой — теперь уже высококвалифицированным токарем, прочно связавшей свою судьбу с предприятием за эти двадцать лет.

Последние годы тов. Лобанова работает токарем по ремонту оборудования в отделе главного механика и одна справляется со всеми заказами. Токарь-ремонтник должен уметь делать все. Самые неожиданные, срочные заказы поступают сюда ежедневно, и она их всегда точно и быстро выполняет. Полторы-две нормы в смену на самой сложной работе — вот показатель ее работы. Взяв свой станок на социалистическую сохранность, высокопроизводительно используя его, тов. Лобанова добивается увеличения межремонтного периода его службы.

В ознаменование 33-й годовщины Великого Октября она обязалась довести производительность труда в среднем до 180 проц., а к 17 декабря — дню выборов в местные Советы — завершить план 1951 года. В первой половине октября стахановка тов. Лобанова уже выполнила месячную норму.

С. ЯНКОВСКИЙ.

Опыт работы заводского агитколлектива

Партийное бюро Куйбышевского судоремонтного завода составило агитколлектив из передовых людей, наиболее грамотных и авторитетных коммунистов и непартийных большевиков. Наш агитколлектив небольшой: в нем всего 25 человек, но подавляющее большинство агитаторов успешно справляется со своей работой. Закрепить агитаторов на участках, не менять их без нужды — наше правило, и работают они у нас бессменно продолжительное время. Тов. Обмоин — технолог цеха, выполняет это почетное поручение около 5 лет, инженер тов. Хидекель — уже 4 года. Около 8 лет несет большевистское слово правды в массы коммунист тов. Карпенко.

Агитационную работу мы строим по продуманному плану, который составляется ежемесячно.

Когда началась агитационная работа по выборам в местные Советы, мы составили план проведения цикла лекций и семинаров с привлечением квалифицированных лекторов. Лектор горкома ВКП(б) тов. Завьялов прочитал для агитаторов и партийного актива лекцию о международном положении Советского Союза. Инструктор политотдела тов. Земсков прочел лекцию на тему «Советский избирательный закон — самый демократический избирательный закон в мире».

К инструктированию агитаторов мы обычно привлекаем партийный актив, руководящих работников завода и самих агитаторов. Так, например, тему «Борьба за мир демократических сил мира» готовил агитатор тов. Карпенко. По теме «Внедрим коллективный стахановский труд во все звенья нашего предприятия» инструктировал агитаторов начальник отдела труда и зарплаты тов. Логинов. Беседу «О социалистической дисциплине труда на речном транспорте» подготовил помощник директора по кадрам тов. Митрюхин. Иногда у молодых агитаторов нехватает умения и знаний, чтобы самостоятельно подобрать убедительные примеры и факты, обобщить их. Мы помогаем им. Это дает возможность провести беседы в цехе содержательнее, на более высоком идейном уровне. С помощью партийного актива проверяем, как проведена беседа, удовлетворила ли она рабочих, помогла ли разобраться в поставленных вопросах. Такой контроль повышает чувство ответственности за порученное дело, заставляет более серьезно относиться к подготовке, к технике изложения материала.

Мы внимательно следим и за учебой агитаторов. Все они учатся в кружках или самостоятельно изучают произведения Ленина и Сталина.

В нашем коллективе хорошо знают агитатора тов. Обмоина. Его выступления всегда содержательны, политически заострены. Он воодушевляет и организует коллектив, сам служит примером в труде.

Рассказывая о подлой агрессии англо-американских империалистов в Корее, тов. Обмоин призвал коллектив честным отношением к порученному делу, стахановским трудом крепить экономическую мощь нашей Родины.

— Все, как один, станем на вахту мира! — призвал слушателей в конце беседы агитатор.

И сам первый показал пример, тут же заявив:

— Я, лично, беру социалистическое обязательство — обеспечивать образцовую подготовку рабочего места; постоянным техническим инструктированием и помощью молодым производственникам добьюсь, чтобы каждый рабочий выполнял производственные нормы не ниже 150 процентов.

И тов. Обмоин добился этого на своем участке. Цеху топливной арматуры, где работает агитатором тов. Обмоин, присуждено звание стахановского цеха. В этой производственной победе немалую роль сыграла работа агитаторов.

В отделе главного механика систематически, на высоком идейном уровне проводит беседы инженер тов. Хидекель.

Наш агитколлектив принял деятельное участие в борьбе за переход на коллективную стахановскую работу. Агитаторы проводили беседы, раз'ясняли, каких конкретных показателей должны добиваться цехи и каждый рабочий, чтобы завоевать почетное звание стахановского цеха, участка, бригады.

Агитаторы немало поработали над раз'яснением почина Лидии Корабельниковой и Федора Кузнецова. Когда были подведены первые итоги, агитаторы провели беседы в цехах: распространяли положительный опыт, выступали против расточительности и бесхозяйственности. Партийная организация с помощью агитаторов добилась широкого распространения опыта комплексной экономии.

Результат оказался положительным. Завод добился значительной экономии бронзы, стали, чугуна и других ценных материалов. Коллектив завода три дня работал на сэкономленном топливе и пять дней за счет сбереженной электроэнергии.

В целом наш коллектив завода ежемесячно успешно выполняет плановые производственные задания. За первый квартал текущего года коллектив завода завоевал третье место в социалистическом соревновании по Министерству речного флота, а за работу во втором квартале получил переходящее красное знамя ВЦСПС и Министерства речного флота.

За хорошие показатели в июле коллективу вручено переходящее красное знамя пароходства и бассейнового комитета профсоюза рабочих речного транспорта.

Закрепить успехи в труде, добиться почетного звания стахановского предприятия — к этому направлены усилия партийной организации завода.

А. УФИМЦЕВ,
секретарь партбюро Куйбышевского судоремонтного завода.

На темы дня

Организованно развертывать зимний судоремонт

Успешное проведение зимнего судоремонта — важнейшее условие образцовой подготовки флота к навигации 1951 года. Как же развертывается зимний судоремонт?

В большинстве пароходств Севера суда уже пришли в затоны на зимовку. Однако предприятия бассейна еще далеко не закончили подготовку к судоремонту. Заводы и мастерские Главсеверофлота отстают по ремонту оборудования, силового хозяйства, жилого фонда, изготовлению сменных деталей. Лишь одна треть ремонтных ведомостей рассмотрена и утверждена.

В Северном пароходстве (главный инженер тов. Климов) изготовление сменных деталей отстает на 6,5 проц., ремонт силового хозяйства, оборудования и жилого фонда—от 1,5 до 2 проц. Крайне неблагополучно с изготовлением сменных деталей и ремонтом жилищ на Кузинском заводе.

Не отремонтированы жилые здания на Великоустюгском, Петрозаводском и Невском заводах.

Исключительно медленно идет передача флота предприятиям. В том же Северном пароходстве, где половина флота была выведена из эксплоатации еще месяц назад, а ныне выведен уже весь остальной флот, заводам и мастерским сдано лишь немногим больше трети его. А число судов, на которых уже начат ремонт, и того меньше. Оно исчисляется лишь десятками.

Затянули передачу флота, упустили благоприятную погоду для приведения судов в зимовочное состояние, для выполнения профилактических работ на бурлаковских судах в Печорском пароходстве (главный инженер тов. Сигель). Здесь за месяц судоремонтные предприятия отработали на поставленных в ремонт судах лишь немногим больше 30 тысяч человеко-часов. Помимо всего прочего, опоздание с передачей флота в этом и других пароходствах привело к большим расходам на содержание команд.

В Беломорско-Онежском пароходстве из эксплоатации вывели 9 пароходов, а заводам сдали лишь пять. С этих судов, вопреки приказу министерства, предприятиям передано лишь 10 работников плавсостава.

Слабая подготовка, неорганизованная встреча флота привели к серьезным недочетам. Незавидна во всем этом роль главного инженера Главсеверофлота тов. Роганкова, не обеспечившего надлежащего контроля за ходом подготовки предприятий к ремонту. В главке не удосужились разработать и спустить в пароходства, где уже больше месяца стоят в затонах суда, график ремонта флота, предоставив развертывание зимнего судоремонта самотеку. Коллегия, обсуждавшая на-днях состояние хода судоремонта по Главсеверофлоту, отметила ряд серьезных недочетов и потребовала от руководителей главка, пароходств и предприятий устранения этих недочетов в кратчайший срок.

Недостаточное внимание уделяется подготовке к зиме и в пароходствах Главвостока. В Западносибирском пароходстве план изготовления сменных деталей выполнен едва больше чем наполовину. Плохо готовят сменные детали и на предприятиях бассейновых управлений пути. Не торопятся в бассейнах Востока с оформлением технической документации. По Главвостоку на 20 октября было прокалькулировано лишь 75,9 проц. ремонтных ведомостей, а утверждено — 45,4. Больше всех отстают в Ленском пароходстве, где утверждено только 20 проц. ведомостей, в Амурском — 28,6, Западносибирском — 31,6, по флоту путейцев — 17,8 проц.

В южных бассейнах, где навигация закрывается гораздо позднее, подготовка к ремонту проходит организованнее. Уже с превышением закончен ремонт оборудования, силового хозяйства и жилых зданий, а также изготовление сменных деталей. Ряд предприятий получил паспорта готовности. Но и здесь отстают с утверждением ремонтных ведомостей, наблюдается раскачка с началом ремонта судов, поставленных уже в затоны Днепровского и Верхнеднепровского пароходств.

Задерживается утверждение ремонтных ведомостей в пароходствах Главцентрофлота — Московско-Окском, Вятском, Волготанкере. Отстают с подготовкой к ремонту на заводе им. III Интернационала, в Белом Городке, Хлебниковских мастерских, на заводе им. Урицкого. В Камском пароходстве только на половине поставленных в затоны судов приступили к ремонту.

Судоремонтные предприятия Главцентрофлота и других главков в этом году пополнились новыми силовыми установками, оборудованием, приводным инструментом. Необходимо высокопроизводительно использовать технику, направить все усилия на обеспечение высокого качества ремонта, выдачу гарантии, оказание помощи бурлаковским судам в приведении их в установленные сроки в техническую готовность.

На судоремонтных заводах и в мастерских широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Рабочие и инженерно-технические работники стремятся достойно встретить великий праздник. Долг хозяйственников, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций—помочь всем судоремонтникам с честью выполнить взятые обязательства. Надо создать все условия для стахановской работы, для быстрейшего завершения подготовки к зиме во всех бассейнах, для организованной встречи плавсостава и образцового развертывания зимнего судоремонта.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Американские гестаповцы за работой

США — полицейское государство. Страна, в которой темные силы реакции своей теорией и практикой старательно копируют гитлеровский режим с его бредовой манией завоевания всего мира, уничтожения всего передового, прогрессивного, — такова современная Америка Трумэна и Маршалла, Джон Фостер Даллеса и Макартура.

Вышедшая недавно книга В. Минаева «Американское гестапо» *) на конкретных цифрах и фактах, обильно почерпнутых из американской прессы, экономической и политической литературы, из высказываний общественных деятелей, раскрывает перед читателем подлинную картину фашизации Америки, ее роль как запевалы мировой реакции.

У входа в нью-йоркскую бухту на островке Бедлоу возвышается статуя Свободы. Рядом с этим «символом свободы» на соседнем островке находится полицейский изолятор, известный под названием «Остров слез». Как справедливо отмечает автор в введении к книге, «в этом случайном сочетании — статуя Свободы и тюрьма «Остров слез» — воплощена вся суть американской действительности: гнусное лицемерие и жестокий произвол господствующего класса капиталистов».

В своем замечательном «Письме к американским рабочим» Ленин еще в 1918 году писал, что американский народ, давший миру образец революционной войны против феодального рабства, оказался в новейшем, капиталистическом, наемном рабстве у кучки миллиардеров.

Эта кучка миллиардеров, известная всему миру под зловещим, ставшим нарицательным для банды поджигателей войны именем — Уолл-стрит, провозгласила своей целью установление мировой гегемонии США. Каналы, по которым проводится в жизнь эта человеконенавистническая идея, ничем не отличаются от тех, которыми в свое время пользовались гитлеровцы.

Весной 1947 года бывший специальный помощник министра юстиции США Рогге не без основания заявил, характеризуя внутриполитическую обстановку в стране, что «Соединенные Штаты идут к созданию фашистского государства быстрее, чем Германия в 1932 году».

Книга В. Минаева, раскрывая различные стороны пресловутого «американского образа жизни», очень ярко и убедительно показывает этот интенсивный процесс становления США на фашистские рельсы.

В открывающей книгу главе «Капиталистический шпионаж в рабочем движении» В. Минаев показывает подлую систему провокации, частного и государственного сыска, направленную на подавление рабочего движения. Уоллстритовцы насаждают в профсоюзах опытных шпионов-провокаторов, цель которых выявлять рабочих, недовольных рабской системой капиталистического труда, чтобы занести их в «черные списки». В этом отношении видную роль играют руководители желтых профсоюзов, состоящие на жалованьи у империалистов. Так, например, специализировавшееся на провокаторской работе в профсоюзах сыскное агентство Пинкертона в своих показаниях сенату заявило, что среди его агентуры числятся 7 председателей профсоюзов, 5 вице-председателей, 1 казначей, 3 секретаря и т. д. В результате одного судебного расследования было случайно выявлено, что председатель крупного профсоюза в Филадельфии Кронин многие годы состоял осведомителем детективного агентства, именовавшегося «Бюро промышленных отношений». За свою деятельность Кронин получал 200 долларов в неделю.

Еще до второй мировой войны США приступили к созданию общеамериканской системы шпионажа в рабочем движении. Руководящим центром ее является так называемый Особый совещательный комитет, в состав которого вошли представители 20 крупнейших концернов. Этот комитет является вдохновителем многих антирабочих законов, утвержденных Трумэном, в частности закона Тафта—Хартли. Теперь этот комитет целиком вошел в Национальную ассоциацию промышленников — официальный центр американских монополистов.

Американские реакционеры сделали все возможное, чтобы превратить США в фашистскую страну, установить открытую фашистскую диктатуру. Небезынтересно, что еще задолго до второй мировой войны в США был раскрыт заговор с целью захвата власти путем фашистского переворота, наподобие гитлеровского в Германии. Нити этого заговора вели к Уолл-стриту. Некий Смэдли Батлер дал сенсационные показания о том, что ему было предложено организовать и возглавить фашистскую армию. На эту цель ему было отпущено 3 миллиона долларов. Финансистами этого заговора являлись Морган, Дюпон и другие воротилы Уолл-стрита. Характерно, что все эти разоблачения точно по мановению волшебного жезла были приостановлены, а дальнейшие допросы обвиняемых прекращены. Ясно, под чьим нажимом это было сделано.

Известно, что руководитель гитлеровского гестапо Гиммлер в свое время поставил целью охватить секретным учетом всех прогрессивно мыслящих немцев. Руководитель Федерального бюро разведки — этого центра американского гестапо — Гувер далеко превзошел своего предшественника. «Черные списки», составленные Гувером и его сотрудниками, по сообщению газеты «Нью-Йорк Таймс», уже насчитывают 72 миллиона американцев. Перед войной в государственном дактилоскопическом каталоге США имелось 11 миллионов карточек с отпечатками пальцев американских граждан. В 1947 году этот каталог уже имел 103 миллиона карточек. Фактически почти каждый взрослый житель США к 1947 году оказался зарегистрированным в ФБР. Автор книги «Американское гестапо» на основании этих цифр и других не менее примечательных фактов деятельности американских гестаповцев делает закономерный вывод, что «ни одна страна, ни один народ не знают такого количества шпионов, не подвергаются столь всеоб'емлющему соглядатайству, как американцы. Монополии создали усилиями Гувера полицейское государство в полном смысле этого слова».

Вряд ли в какой-либо другой капиталистической стране имеется такое множество всяких фашистских организаций, как в США. В книге В. Минаева дается подробная характеристика наиболее видных из них — «Ку-клукс-клана» «Американского легиона», «Черного легиона» и др. «Деятельность» этих фашистских организаций известна. Ку-клукс-клан явился первой боевой организацией американской плутократии. Не менее фашистский облик имеет и «Американский легион».

Уолл-стрит оказывает легиону систематическую финансовую помощь, являясь в то же время его активным членом. По данным прогрессивного американского публициста Джона Спивака, в числе членов «Американского легиона» значатся 5 министров, генеральный прокурор США, 3 члена верховного суда, 44 сенатора, 195 членов палаты представителей, 26 губернаторов и, конечно, сам президент США Трумэн.

Теперь фашистские организации под руководством уоллстритовцев об'единяют свои силы. Недавно в Нью-Йорке проходила двухдневная конференция ряда фашистских организаций, в которой в качестве заправил приняли участие бывший посол США в Москве Бедел Смит, Карл Мундт, одно время возглавлявший «знаменитую» комиссию по расследованию антиамериканской деятельности, Мэтью Уолл, один из главарей АФТ, Кэри из КПП и др.

В ближайшие время в Америке состоятся выборы, на которых будут полностью обновлены состав конгресса и одна треть сената, а также переизбраны губернаторы штатов. Скандал, недавно разыгравшийся в связи с разоблачением подкупа губернатором штата Нью-Йорк Дьюи одного из своих коллег, для того, чтобы он снял свою кандидатуру во время выборов, достаточно ярко характеризует весь «ход» подготовки к выборам.

В этом отношении представляют интерес главы книги В. Минаева, в которых он показывает, как подобным выборам предшествует грязный закулисный торг, как эти выборы сопровождаются террором, насилием, всеми фашистскими методами для устранения нежелаемых избирателей. Особенно показательна, например, «деятельность» Тома Пендергаста, в свое время выдвинувшего Трумэна. В июне 1947 года бывший министр внутренних дел США Икес опубликовал в газете «Нью-Йорк пост» статью, разоблачающую деятельность Пендергаста. Вот что писал Икес: «При его (Пендергаста. — **Л. Е.**) поддержке Трумэн впервые был избран в сенат на второй срок. Благодаря сотрудничеству Пендергаста с другими лидерами политической машины различных городов... Трумэн стал вице-президентом США, а впоследствии президентом».

Вот как описывается одна из избирательных кампаний Миллигеном, бывшим прокурором Западного округа штата Миссури: «Весь день совершались насилия. Полиция бездействовала. Не видя конца произволу, отчаявшиеся граждане обратились к губернатору штата Миссури с телеграммой, в которой указывали на творившиеся безобразия и просили принять меры. Результат был такой же, как если бы телеграмма была отправлена на планету Марс».

Можно ожидать, что выборы 7 ноября 1950 года современные пендергасты проведут по такому же принципу, протащат в конгресс, сенат, на посты губернаторов ставленников Уолл-стрита.

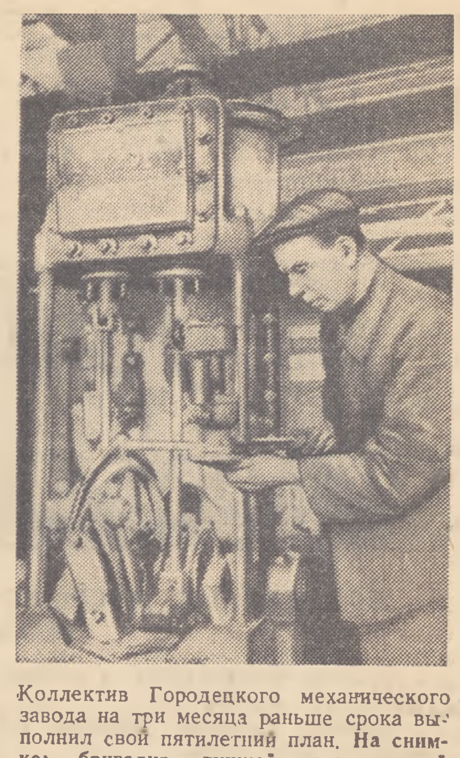
Книга В. Минаева «Американское гестапо», как и другие книги о современной Америке, вышедшие за последнее время, достаточно полно показывает, как монополисты Уолл-стрита столкнули Америку на рельсы фашизма, как весь правительственный аппарат США превратился в гестапо, жестоко расправляющееся со сторонниками мира.

Может вызвать сожаление только то, что, разносторонне показав реакционный лагерь американских империалистов, В. Минаев очень бегло говорит о растущих силах прогрессивного лагеря, срывающего преступные планы американских гестаповцев. Заключительная глава книги—«Американский народ в борьбе за мир и демократию» — оставляет желать лучшего.

Однако при всех недостатках книга «Американское гестапо», не являясь исчерпывающей по данной теме, дает ясное представление читателю о том, что делается за спиной статуи Свободы в «демократической» Америке.

Л. ЕЛИСЕЕВ.

*) **В. Минаев.** «Американское гестапо». «Московский рабочий», 1950 год, стр. 396.



Коллектив Городецкого механического завода на три месяца раньше срока выполнил свой пятилетний план. На снимке: бригадир лучшей стахановской бригады слесарей-сборщиков **Я. Ф. Бурмакин,** выполняющий по 2—3 нормы в смену, за сборкой паровой машины.

Фото П. ВЫШКИНДА.

Улучшить работу с профсоюзным активом

Совещания профсоюзного актива, проведенные в Новосибирском, Барнаульском и Томском кустах, показали, что недостатки, отмеченные в решении ЦК профсоюза рабочих речного транспорта в связи с выступлениями газеты «Труд», имеют место и в работе Западносибирского бассейнового комитета, а также в работе ряда заводских, пристанских и линейных комитетов. Из 27 членов и кандидатов пленума баскомреча в общественной работе участвовали только 12 человек. Плохо относятся к своим общественным обязанностям члены пленума тт. Пономарев, Сикерин, Медведева, Обухова, Меньшикова.

Но виноваты не только названные члены пленума. В первую голову несет за это ответственность президиум бассейнового комитета, не привлекавший всех членов пленума к выполнению конкретных поручений. Президиум, как правило, не высылал членам пленума своих решений.

Ряд председателей профсоюзных комитетов редко проводил семинары, инструктивные совещания, не организовал учебу профактива, а средства, отпущенные для этой цели, не использовались.

После совещаний, обсуждавших решения ЦК союза, профсоюзная работа на Моряковском и Самусьском заводах, Томской пристани и в ряде других мест заметно начала улучшаться. Профсоюзные комитеты привлекли к общественной работе десятки активистов, пополнили постоянно действующие комиссии.

Бассейновому комитету и низовым профсоюзным комитетам необходимо контролировать выполнение решений состоявшихся кустовых совещаний, неустанно проводить работу с профактивом, шире вовлекать его в общественную работу.

Т. СКОКОВ,
инструктор Западносибирского бассейнового комитета профсоюза речников.

НОВОСИБИРСК.

Совершенствуют судовую обстановку

Путейцы Иртыша установили на труднопроходимых, опасных местах новейшую путевую сигнализацию.

Впервые на Нижнем Иртыше применены фонари световой вывески глубин. Установленные на участках Омск — Красноярка и Павлодар — Каракас световые фонари отлично показывают глубину на этих плесах. Теперь уже не «вслепую», а с полной гарантией безопасности проводки каравана идут пароходы по этим участкам.

В узких местах Иртыша, затруднительных для одновременного прохождения двух судов, установлены семафорные посты. Каждый из них обслуживается тремя путейцами. В прошлом году такие посты были на Захламинском и Такмыцком поворотах, наиболее трудно проходимых. Нынче количество семафорных постов значительно увеличено. Они организованы на Петровском повороте, Усть-Тамацком, Киларовском и др. Круглосуточное дежурство семафорщиков позволяет своевременно вывешивать сигналы на мачты.

Л. ИЛЬИНА.

ОМСК.

По следам наших выступлений

„Метод инженера Ф. Ковалева— на речные суда"

Под таким заголовком в № 74 «Речного транспорта» от 15 сентября с. г. была напечатана корреспонденция, в которой указывалось на слабое применение метода инженера Ковалева в Северном бассейне.

В ответ на эту корреспонденцию и. о. начальника Северного пароходства тов. Коровин сообщил редакции, что приказом начальника пароходства от 9 октября с. г. в Архангельском, Котласском и Сыктывкарском узлах созданы группы инженерно-технических работников по изучению и обобщению опыта передовых стахановцев флота. В оставшийся период навигации намечено провести натурное изучение работы команд пароходов «Павлин Виноградов», «А. Суворов», «Борец», «Октябренок», «Передовой» и «Ижорец № 24».

Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН

Обзор телеграмм ТАСС

В течение нескольких дней Политический комитет продолжал обсуждение проекта «Декларации об устранении угрозы новой войны и об укреплении мира и безопасности народов», предложенного делегацией СССР. Представители англо-американского блока выступали против принятия советских предложений. В их речах обратили на себя внимание ожесточенные клеветнические выпады против Стокгольмского Воззвания.

Представитель Греции Касиматис утверждал, что предложенный проект декларации имеет какой-то «скрытый смысл» и якобы направлен на «прикрытие» каких-то «особых замыслов» Советского Союза.

Представитель Австралии Спендер произнес клеветническую речь, в которой обвинял Советский Союз в создании напряжения в международном положении.

Представитель Англии Янгер изо всех сил стремился умалить значение советских предложений, изложенных в декларации. При этом он счел уместным сделать ряд голословных заявлений, содержащих клевету на внешнюю политику Советского Союза. Янгер заявил, что английская делегация будет голосовать против внесенной делегацией СССР декларации.

Представитель Новой Зеландии Берендсен призывал Политический комитет «быстро покончить» с проектом резолюции делегации СССР, заявив, что «было бы опасным» принимать такую резолюцию.

Представитель Швеции Богеман заявил, что он присоединяется к высказываниям представителей тех делегаций, которые выступили против советского проекта декларации.

Делегат США Остин повторил ставшие трафаретными для представителей англо-американского лагеря клеветнические заявления о «неискренности» предложений Советского Союза, намечающих мероприятия, направленные на обеспечение мира и безопасности народов и предотвращение угрозы новой войны.

Представитель США с ненавистью говорил о Стокгольмском Воззвании, выразив особое недовольство частью Воззвания, предлагающей об'явить военным преступником то правительство, которое первым применит атомное оружие. Остин высказался против содержащегося в советском проекте декларации предложения о запрещении атомного оружия. Он отверг также и предложения о сокращении на одну треть вооруженных сил великих держав и о заключении Пакта мира.

Представители Уругвая — Мора, Египта — Галеб, гоминдановец Цзян Тин-фу и представитель Франции Шовель возражали против принятия советского проекта и поддерживали проекты резолюций, внесенные делегациями шести государств и Боливией.

В конце дневного заседания 26 октября выступил глава делегации БССР К. В. Киселев. Он призвал комитет принять проект декларации, предложенный СССР, и таким образом сделать действительную попытку в направлении разрешения существующих международных затруднений. Он указал, что принятием таких предложений Генеральная Ассамблея отразила бы стремления миллионов людей к обеспечению длительного и устойчивого мира.

На утреннем заседании 27 октября выступил глава делегации Чехословакии В. В. Широкий. Он дал ответ на клеветнические выпады в отношении СССР и стран народной демократии, допущенные в выступлениях представителей англо-американского блока. В. В. Широкий разоблачил их попытку посредством извращения исторических фактов представить в ложном свете мирную политику СССР. Он противопоставил американской политике борьбы за господство над миром мирную политику Советского Союза, основанную на принципе сотрудничества со всеми народами мира, принципе уважения других политических систем.

Останавливаясь на клеветническом утверждении представителя Великобритании Янгера относительно того, что создание народного демократического строя в Чехословакии якобы произошло в результате вмешательства со стороны Советского Союза, В. В. Широкий напомнил, что советские войска, освободившие Чехословакию, покинули территорию этой страны после окончания своей освободительной миссии. Он указал, что коммунистическая партия Чехословакии оказалась сильнейшей партией страны в результате выборов в 1946 году, в которых приняло участие восемь политических партий и которые проводились в то время, когда на территории Чехословакии не было ни одного советского солдата.

Широкий указал, что чехословацкая делегация горячо поддерживает советские мирные предложения. Она глубоко уверена, что есть возможность спасти человечество от ужасов третьей мировой войны.

Представитель Чили Шоулсон поддержал проект резолюции, предложенный делегациями Ливана, Мексики, Голландии, Великобритании, США и Франции.

На дневном заседании в тот же день выступил глава делегации Украинской ССР А. М. Барановский. Он отметил, что принятие проекта декларации, представленного делегацией СССР, имеет особое значение в теперешней международной обстановке, когда правительство США и правительства зависимых от США стран взяли курс на применение политики силы, которая уже нашла свое выражение в гонке вооружений и в осуществлении программы превращения США в вооруженное до зубов военное государство. Значительная часть речи представителя Украинской ССР была посвящена разоблачению непрерывно усиливающейся гонки вооружений в капиталистических странах и прежде всего в Соединенных Штатах Америки.

А. М. Барановский привел ряд убедительных фактов, показывающих, что правительства США, Англии и Франции, окончательно порвав с Потсдамскими решениями о демилитаризации Германии, спешно восстанавливают сейчас тяжелую и военную промышленность Западной Германии, приспособляя ее к выполнению своих военно-стратегических планов в Европе.

Подробно осветив значение проекта декларации, предложенного делегацией СССР, А. М. Барановский подчеркнул, что этот проект направлен на усиление ответственности великих держав за поддержание мира, и указывает действительные практические меры к достижению прочного мира.

После Барановского выступил представитель Аргентины, который высказался против принятия советского проекта декларации и предложил все остальные резолюции об'единить вместе, взяв за основу проект делегации Боливии.

На заседании Политического комитета 28 октября с большой речью выступил глава делегации Советского Союза А. Я. Вышинский. Он указал, что попытка некоторой части Политического комитета уйти от обсуждения проекта декларации, представленного делегацией СССР, не удалась. Больше того, инициатива делегации Советского Союза в этом вопросе вынудила некоторые делегации со своей стороны сделать шаг по тому же пути, внеся свои проекты резолюций по данному вопросу.

Подводя итоги обсуждения советского проекта декларации, А. Я. Вышинский отметил, что особенность выступлений противников обсуждаемой декларации является попытка во что бы то ни стало дискредитировать предложения советской делегации и заодно всю советскую внешнюю политику хотя бы ценой извращения и фальсификации фактов.

Глава делегации Советского Союза еще раз осветил основные принципы советского проекта декларации и показал несостоятельность критики советских предложений.

Представители Соединенных Штатов, Великобритании и других стран англо-американского блока встретили в штыки содержащиеся в советском проекте декларации предложения о запрещении атомного оружия и об установлении строгого международного контроля за выполнением этого запрещения. В связи с этим Вышинский подробно напомнил историю обсуждения этого вопроса в органах ООН и изложил точку зрения советской делегации по этому вопросу.

Касаясь критиков Стокгольмского Воззвания, А. Я. Вышинский указал, что критики эти, видимо, воображают, что им удастся уменьшить гигантское морально-политическое значение, которое принадлежит историческому Стокгольмскому Воззванию. Он подчеркнул, что это Воззвание поддержано сотнями миллионов подписей.

Вышинский обратил внимание на тот факт, что нападки и наскоки на Стокгольмское Воззвание на заседании комитета свидетельствуют об огромной силе этого документа и об исключительном влиянии сторонников мира.

Значительная часть речи А. Я. Вышинского была посвящена опровержению возражений, сделанных против советского предложения о сокращении пятью великими державами своих вооруженных сил на одну треть в течение 1950 — 1951 гг.

В последней части своей речи А. Я. Вышинский обосновал необходимость заключения предусмотренного советскими предложениями Пакта пяти держав, которые несут особую ответственность за поддержание мира во всем мире.

После А. Я. Вышинского выступил делегат Соединенных Штатов Лодж, который допустил новые клеветнические выпады по адресу Советского Союза и стран народной демократии, не сказав при этом ни одного слова о проекте «Декларации об устранении угрозы новой войны и об укреплении мира и безопасности народов», предложенном делегацией СССР.

Затем выступил представитель Голландии, который от имени авторов проекта резолюции шести об'явил о том, что Боливия согласилась снять с обсуждения свой проект резолюции и стать соавтором проекта декларации, предложенного делегациями Соединенных Штатов, Великобритании и других стран.

После выступления представителя Мексики обсуждение проекта декларации было перенесено на следующее заседание.

* * *

На дневном заседании Специального политического комитета 26 октября были закончены общие прения по вопросу о признании представительства государств—членов ООН и был создан подкомитет для изучения различных предложений, внесенных по этому вопросу.

Советский представитель С. Царапкин выступил против создания подкомитета. Он заявил, что единственной целью такого подкомитета безусловно будет установление условий для представительства, которые при их применении будут означать вмешательство во внутренние дела государств — членов. Несмотря на возражения Царапкина, предложение о создании такого подкомитета было принято 29 голосами против шести.

На заседании Специального политического комитета 27 октября группой делегаций стран Латинской Америки была предпринята новая попытка отменить резолюцию Генеральной Ассамблеи от 12 декабря 1946 года о том, чтобы не допускать Испанию при ее нынешнем фашистском режиме в органы ООН. Эта резолюция также обязывает страны—члены ООН отозвать своих послов и посланников из Испании. Нынешняя попытка заставить ООН одобрить фашистский режим Франко в Испании приняла форму новой резолюции, которая требует отмены резолюции Генеральной Ассамблеи от 12 декабря 1946 года.

Нынешняя резолюция была внесена представителем Доминиканской республики, который демагогически заявил, что участие Испании в работе органов ООН якобы укрепит элементы, выступающие за мир.

Представители Перу, Сальвадора, Боливии и других стран, внесших указанную резолюцию, немедленно выступили в поддержку этих доводов.

На заседании 28 октября представитель Уругвая Фабрегат призывал комитет не отменять резолюции 1946 года и не допускать франкистскую Испанию в Организацию Об'единенных Наций.

Выступившие после Фабрегата представители Канады, Либерии и Южно-Африканского Союза поддержали проект резолюции. Английский представитель Соскайс заявил, что английская делегация воздержится от голосования проекта резолюции.

Дальнейшее обсуждение этого вопроса было перенесено на следующее заседание.

События в Корее

В переданном 30 октября сообщении Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики говорится, что на всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с противником.

Севернее Хамхына (Канко) войска Народной армии, продолжая вести упорные оборонительные бои, приостановили наступление противника.

27 октября авиация Народной армии вблизи Йон У (Эйдзю) и Аньчжу (Ансю) уничтожила несколько американских вездеходов.

На других участках фронта продолжаются ожесточенные оборонительные бои.

Журнал „Речной транспорт"

Вышел из печати журнал «Речной транспорт» № 5 за 1950 год.

В номере опубликованы следующие статьи: передовая — «Задачи предстоящего ремонта флота»; канд. техн. наук Л. П. Лавринович—«Грандиозные стройки сталинской эпохи»; инж. С. Р. Фрумин—«Газовая прирезка листовой стали»; инж. А. И. Павлов—«Клееные детали в наборе несамоходных судов»; инж. В. Ф. Федотов — «Допуски и посадки в судовом машиностроении»; инж. Л. А. Швырева—«Работа порта по стахановскому плану и содружество с научными работниками»; инж. И. Б. Добрын—«Повышение грузопод'емности плавучих кранов типа «Ижорец»; проф. Л. И. Кустов—«К вопросу трассирования прорезей»; инж. А. И. Орехов — «О некоторых вопросах эксплоатации Рыбинского водохранилища»; ст. машинист крана «И-8» Н. К. Пименов—«Работа крана «Ижорец-8»; крановщик И. П. Оберенко—«Мой опыт работы»; канд. техн. наук М. Э. Плакида—«Отстой судов под защитой ледяной дамбы»; инж. Г. А. Бородзич — «Снятие судов с мели землечерпательными снарядами», инж. В. Ф. Лапинский — «Унификация обводов речных барж»; инж.-полковник П. Ф. Крысин—«Строительство слипов и эллингов на свайном основании»; Критика и библиография; Из истории речного транспорта.

Хроника

Б. М. Козлов назначен заместителем начальника Политического управления Министерства речного флота СССР.

Я. А. Эльгарт

28 октября 1950 года после продолжительной и тяжелой болезни скончался генерал-директор речного флота III ранга Яков Абрамович Эльгарт.

Я. А. Эльгарт родился в 1907 году в семье служащего. Тринадцатилетним юношей — в 1920 году — он начал работать на речном транспорте.

Я. А. Эльгарт прошел трудный, но славный путь — от рядового рабочего-котельщика Киевского завода имени Сталина до начальника пароходства.

В 1926 году тов. Эльгарт вступил в ряды Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Отличительной чертой тов. Эльгарта были неутомимость в работе, неиссякаемая инициатива. Правительство высоко оценило заслуги тов. Эльгарта перед Родиной, наградив его орденом Трудового Красного Знамени и медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Я. А. Эльгарт был верным сыном партии Ленина — Сталина, скромным, чутким и отзывчивым товарищем.

Светлая память о нем навсегда сохранится в сердцах его товарищей.

ГРУППА ТОВАРИЩЕЙ.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЬЯНОВ.

ДЛЯ РАБОТЫ В ОТ'ЕЗД НА ДОГОВОРНЫХ НАЧАЛАХ
ТРЕБУЮТСЯ:
ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ разных специальностей.
СПЕЦИАЛИСТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОДНОГО И АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА.
ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНЫЕ РАБОТНИКИ разных квалификаций.
ПЛАНОВО-ФИНАНСОВЫЕ И СЧЕТНЫЕ РАБОТНИКИ.
МАШИНИСТКИ-СТЕНОГРАФИСТКИ высшей квалификации.
ШОФЕРЫ 1-го, 2-го и 3-го классов.
ПО ВОПРОСАМ НАЙМА ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ:
Москва, Гоголевский бульв., д. 14
ОТДЕЛ КАДРОВ.

ГОССТРАХ
ПРИНИМАЕТ
НА ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ
ДОМАШНЕЕ ИМУЩЕСТВО:
ОБСТАНОВКУ, ОДЕЖДУ, ОБУВЬ, ПИШУЩИЕ И ШВЕЙНЫЕ МАШИНЫ, МУЗЫКАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, КНИГИ, НОТЫ, КАРТИНЫ, ВЕЛОСИПЕДЫ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРОДУКТЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ и др.
ГОССТРАХ
ВОЗМЕЩАЕТ УБЫТКИ,
ПРОИСШЕДШИЕ ОТ ПОЖАРА, НАВОДНЕНИЯ, ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ И ДРУГИХ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ.
ГРАЖДАНЕ!
ЗАКЛЮЧАЙТЕ И СВОЕВРЕМЕННО ВОЗОБНОВЛЯЙТЕ ДОГОВОРЫ СТРАХОВАНИЯ ДОМАШНЕГО ИМУЩЕСТВА.
ОБРАЩАЙТЕСЬ В ИНСПЕКЦИИ ИЛИ К АГЕНТАМ ГОССТРАХА.
Главное управление государственного страхования СССР.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм—Москва. Речтранс. Телефоны: зам. отв редактора — Б 3-75-60; отделы: эксплоатации, промышленный и информации — К 0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел—Б 8-19-97; ночная редакция—К 0-14-85, доб. 91 и 37.

Б03905. Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 2960.